



Niesenbahn - Revision

Mit ihren zwei Sektionen und einer Gesamtlänge von rund 3500 m gehört die Niesenbahn zu den längsten Standseilbahnen Europas.

Vom Niesen auf 2336 m über Meer bietet sich eine wunderbare Panoramasicht über den Thunersee und zu den höchsten Gipfeln im Berner Oberland.

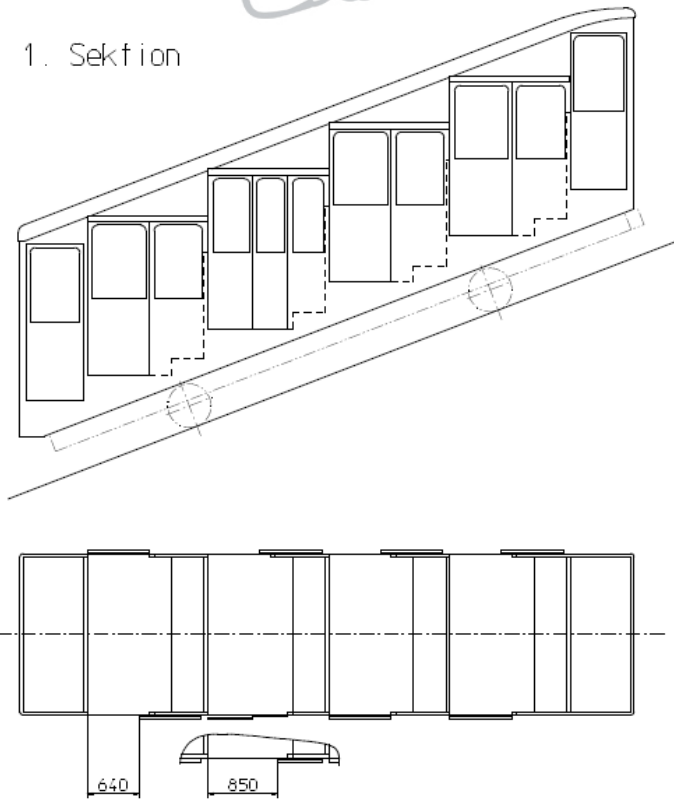
Seit 1949 sind Wagen von GANGLOFF im Einsatz. Im Hinblick auf das 100 Jahr Jubiläum im Jahr 2010 revidiert GANGLOFF alle vier Wagen und baut ein Abteil rollstuhlgängig um.

GANGLOFF CABINS AG
Freiburgstrasse 170
CH-3000 Bern 5
Telefon +41 (0)31 387 51 11
Fax +41 (0)31 382 11 86
info@gangloff.com

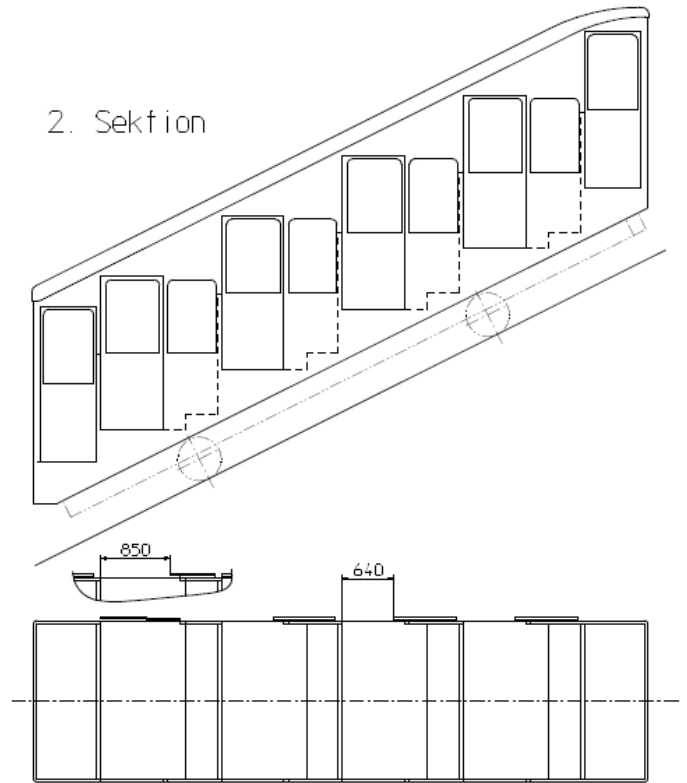
www.gangloff.com

GANGLOFF

1. Sektion



2. Sektion



Besonderheiten

- Jeweils ein Abteil pro Wagen ist neu mit einer manuell betätigten Teleskopschiebetüre mit einer lichten Weite von 850 mm ausgerüstet. Das ermöglicht die problemlose Mitnahme von Rollstühlen, Kinderwagen und sperrigem Gepäck.
- Bei allen Änderungen am Wagenkasten wurde darauf geachtet, dass sie sich harmonisch in das Erscheinungsbild der historischen Wagen einfügen.
- Neue Audioanlage mit Einsprechmöglichkeit und Radio/MP3-Player für die Beschallung des Fahrgastraumes.
- Neuanstrich und Beschriftung gemäss dem neuen Erscheinungsbild der Niesenbahn.

Technische Daten

Kunde	Niesenbahn AG	
Strecke	Mülenen - Schwandegg - Niesen Kulm	
Eröffnung	1908	1910
Lieferung GANGLOFF Wagen	1949	1949
Revision, Umbau	2009	2010
Fassungsvermögen	65 Pers.	65 Pers.
Neigung des Wagenkastens	385 ‰	500 ‰
Lichte Weite Türen original	640 mm	640 mm
Lichte Weite Türen Umbau (1 Abteil)	850 mm	850 mm
Schräge Länge über Puffer	8'000 mm	8'000 mm
Breite	2'000 mm	2'000 mm
Höhe	3'100 mm	3'100 mm

