



Eiffelturm, Paris

Der Eiffelturm ist das wichtigste Wahrzeichen von Paris und steht weltweit als Symbol für ganz Frankreich. Jährlich wird er von 6 Millionen Menschen besucht.

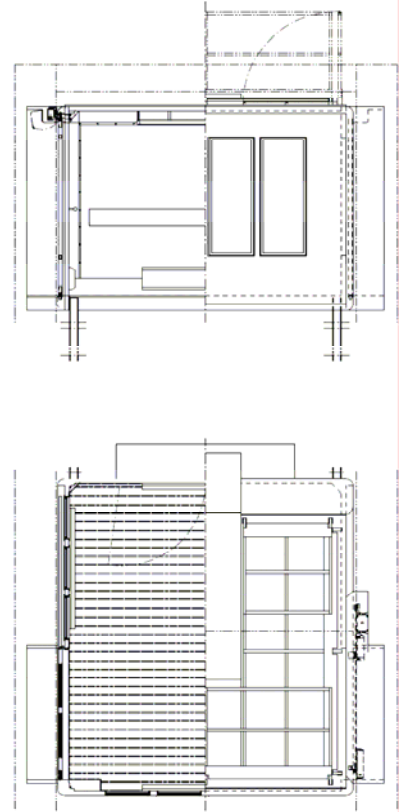
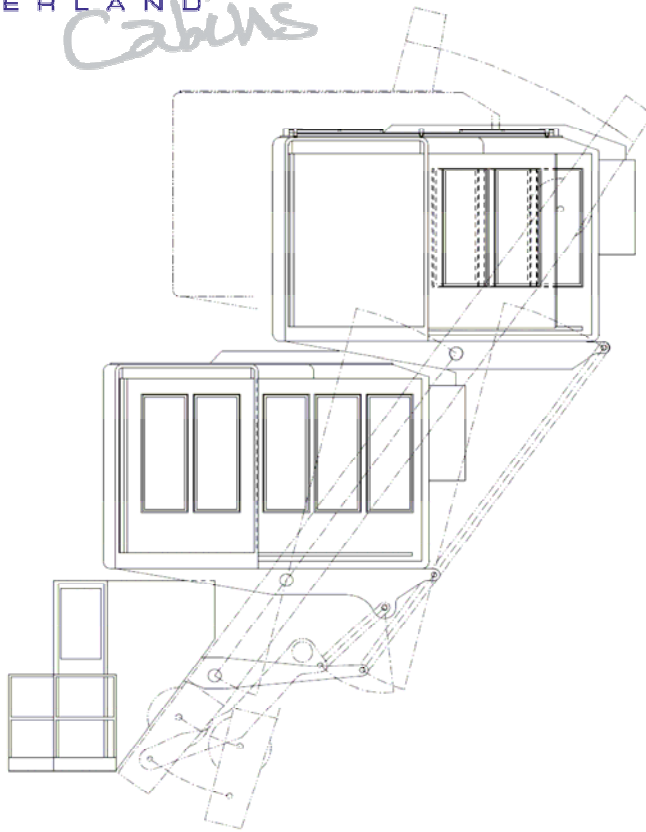
Schon als der Turm 1889 von Gustav Eiffel für die Weltausstellung gebaut wurde, waren Spezialisten aus der Schweiz am Werk: Der Ingenieur Maurice Koechlin war für die Konstruktion und die Berechnung des 10'000 Tonnen schweren Stahlkolosses zuständig.

In den nächsten Jahren werden die zwei hydraulischen Lifte aus der Anfangszeit komplett saniert. GANGLOFF liefert dazu die neuen Liftkabinen.

cabine supérieure

cabine inférieure

local technique



Besonderheiten

- 2 Personenkabinen und eine Technikkabine aus speziellen hochwertigen Leichtmetallprofilen. Mehrheit der Verbindungen geschraubt und genietet.
- Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen, weil eine Kabine als Ganzes nicht durch die Fachwerkstruktur des Eiffelturms hindurchpasst. Fertigmontage im Turm.
- Klimatisierung mit speziell für diesen Zweck angepassten Klimageräten an den Kabinenrückwänden. Für den Unterhalt sind die Geräte vom Kabineninnern aus sehr gut zugänglich.
- Schwimmender Boden mit Wägevorrichtung.
- Elektrisch betätigte Schiebetüren mit einer Verriegelung, die den strengsten Aufzugsnormen gerecht wird.
- Design - auf Wunsch des Kunden - an die heutigen Kabinen angepasst.

Technische Daten

Kunde	Société d'Exploitation de la Tour Eiffel Baudin Chateaufeuf	
Strecke	Erdgeschoss - 2. Geschoss	
Inbetriebsetzung	Pillier Ouest	2010
	Pillier Est	2014
Fassungsvermögen	2 x 56 Personen	
Neigung	54° - 76°	
Lichte Weite Türen	1'450 mm	
Grundriss einer Kabine	3'400 x 3'500 mm	

